

**PRPT – Redéploiement d’Ath (Sud)**

**TEC - CHIEVRES**

**Analyse et Evaluation**

**Alain Coquette  
Décembre 2022**

## **AVANT PROPOS**

À l'heure actuelle, l'entité de Chièvres est desservie par deux lignes de bus : la ligne 100 et la ligne 81A.

La ligne 100 (Saint-Ghislain-Ath) passe par Vaudignies et Chièvres. La ligne 81A (Blaton-Ath) couvre tous les autres villages de l'entité à l'exception de Tongre-Saint-Martin qui ne bénéficie d'aucun transport en commun. Ces deux lignes de bus fonctionnent toute l'année de 5h à 21h à l'exception des dimanches et jours fériés. La fréquence de passage sur ces deux lignes est de +/- 1 bus/heure soit +/- 30 bus/jour A/R.

Dans le cadre d'une redéfinition de l'offre des TEC dans la zone de ATH, ceux-ci projettent, dans l'entité de Chièvres, de remplacer le ligne 81A par 3 lignes de bus : une ligne principale, une ligne secondaire et une ligne scolaire. Quant à la ligne 100, elle sera remplacée par une ligne secondaire et une ligne scolaire.

## **DESCRIPTION DU PROJET ET EVALUATION**

### **LIGNE 81A (ATH – BLATON) REMPLACÉE PAR :**

#### **1) Ligne principale (Péruwelz – Ath)**

Itinéraire : Péruwelz – Blaton – Quevaucamp – Stambruges – Beloeil (Place) – **Huissignies (Eglise) – La Corne – Vert buisson** - Ath.

Horaires et fréquence (périodes scolaires et non scolaires) :

Jours de semaine : 1 bus/h de 6h à 20h

+ 2 bus en heure de pointe le matin vers Ath

+ 2 bus en heure de pointe le soir vers Péruwelz

Samedi : 1 bus/h de 9h à 19h

Dimanche : 1 bus/2h de 9h à 19h

En première analyse, cette redéfinition de l'offre TEC présente une avancée significative. Comme avant 2013, les bus vont de nouveau circuler les dimanche et jours fériés.

Cependant, lorsqu'on y regarde de plus près, cette ligne présente quelques problèmes qu'on peut qualifier de « critiques » qui n'existent pas à l'heure actuelle.

Aujourd'hui, sur la ligne 81A, le premier bus démarre de Blaton à 4h45 et le dernier quitte Ath à 21h. La durée du trajet est de +/- 50 minutes. Dans le nouveau plan, les bus vont démarrer de Péruwelz et le premier bus est prévu à 6h. Les TEC estiment que le trajet Péruwelz – Ath va prendre 52 minutes (... ce dont je doute... !!!). **Dans ces conditions, les navetteurs et les étudiants qui prennent des trains entre 5h30 et 7h à la gare d'Ath n'auront jamais leurs correspondances.** Le soir, le dernier bus est à 20h alors qu'à l'heure actuelle, il est à 21h.

Si l'on examine le nouvel itinéraire suivi par ces bus, on voit que, désormais, ils vont aller directement de la place de Beloeil à l'église de Huissignies et ensuite filer vers Ath en passant par La Corne, le Vert Buisson et Maffle.

**Il n'y aura donc plus aucun bus qui passeront par Grosage, Ladeuze, Tongres-ND, Ormeignies et Irchonwelz.**

Ceci n'est pas acceptable, vu le nombre de travailleurs et d'étudiants qui utilisent la ligne 81

## **2) Ligne secondaire (Beloeil – Ath)**

Itinéraire : Beloeil (Place) – Grosage – Ladeuze (Calvaire) – Huissignies (Eglise) – Tongres-ND (Centre) – Ormeignies – Irchonwelz – Ath.

Horaires et fréquence (périodes scolaires et non scolaires) :

Jours de semaine : 1 bus/h de 6h à 9h (vers Ath) et 1 bus/h de 16h à 19h (vers Beloeil)

Samedi : **Pas de service**

Dimanche : **Pas de service**

Jours fériés : **Pas de service**

Comme pour la ligne principale, l'horaire de cette ligne n'est pas adapté aux besoins des travailleurs, des étudiants et de la population en général. À l'heure actuelle, il y a 11 bus le matin qui vont à Ath entre 4h45 et 9h. Dans le futur, il n'y en aura plus que 4. Idem pour le soir où l'on passe de 9 bus à 4 bus. Il est, aussi, important de noter que contrairement à la situation actuelle, il ne sera plus possible de se rendre à Ath ou d'en revenir entre 9h et 16h.

Sur cette ligne, il n'y a plus aucun bus qui roulent le samedi.

Enfin, l'itinéraire est plutôt farfelu puisque de Grosage (Fayt) ces bus vont au Calvaire à Ladeuze. Pour cela, il faut emprunter une route qui est plus un chemin agricole plutôt qu'une rue. Les bus ne passeront jamais par là et s'ils tombent face à un tracteur, je ne sais pas ce que le chauffeur va pouvoir faire. De cette manière, c'est tout le centre de Ladeuze, de la rue d'Hardempont à la Rue de Warpotte, en passant par le centre du village, qui passe à la trappe.

## **3) Ligne scolaire (Blaton – Ath)**

Itinéraire : Beloeil (Place) – Grosage – Ladeuze – Huissignies (Eglise) – Tongres-ND (Centre) – Ormeignies – Irchonwelz – Ath.

Horaires et fréquence (périodes scolaires) :

Jours de semaine : 2 bus vers Ath le matin et 2 bus le soir en direction de Blaton.

Les horaires de ces bus ne sont pas précisés. À l'heure actuelle, entre 6h45 et 8h37, il y a 6 bus vers Ath à disposition des étudiants. Le soir, il y en a 5 entre 15h30 et 17h. De 11 bus l'on va passer à 4.

Ensuite, dans ce projet, plus aucun bus ne passera par le Trieu à Huissignies (2 bus actuellement).

Enfin, aucun bus n'est prévu le mercredi midi (2 aujourd'hui) ni le midi en période d'examen.

## **LIGNE 100 (ATH – SAINT-GHISLAIN) REMPLACÉE PAR :**

### **1) Ligne secondaire (Vaudignies – Ath)**

Itinéraire : Suit le trajet de la ligne 100 à partir de la gare de Vaudignies jusqu'à la gare d'Ath en respectant les arrêts actuels.

Horaires et fréquence (périodes scolaires et non scolaires) :

Jours de semaine : 1 bus/2h entre 6h et 20h + 1 bus/h en heure de pointe

Samedi : 1 bus/2h entre 9h et 19h

Dans le cas présent, la proposition des TEC semble satisfaisante. Cependant, le matin, l'horaire n'est pas adapté à celui des travailleurs. Il faudrait prévoir un bus à 5h ou 5h30. En effet, la durée du trajet serait théoriquement de 24 minutes ce qui me semble sous-estimé vu le nombre d'arrêts. Avec un premier bus à 6h, beaucoup de navetteurs n'auront jamais leur correspondance en gare d'Ath.

Ensuite, il est important de noter qu'il ne sera plus possible, pour les habitants de Chièvres et de Vaudignies, de se rendre à Saint-Ghislain, ni pendant la semaine, ni le week-end.

Enfin, il avait été demandé de mettre en service des bus le dimanche. Cela n'apparaît pas dans la proposition des TEC.

### **2) Ligne scolaire (Saint-Ghislain – Ath)**

Itinéraire : Suit le trajet de la ligne 100 à partir de la gare de Saint-Ghislain jusqu'à la gare d'Ath en respectant les arrêts actuels.

Horaires et fréquence :

Matin : 2 bus aller vers Ath

Soir : 2 bus retour vers Saint-Ghislain

Le nombre de bus devrait être de 3 dans les deux sens. L'horaire n'est pas précisé. De nouveau comme pour les villages desservis par la ligne 81, il n'y a pas de bus prévu pour le mercredi midi ni pour les périodes d'examen. Il serait d'ailleurs logique de prévoir ce genre de bus tous les jours de la semaine, car de nombreux étudiants selon les horaires et les écoles finissent les cours, en semaine, à midi.

Enfin, il n'y a pas de bus prévu pour les étudiants, ni pour les travailleurs, qui se rendent à Saint-Ghislain, le matin.

## CONCLUSION

En première analyse, cette redéfinition de l'offre TEC présente une seule avancée significative puisque des bus vont de nouveau circuler le dimanche, mais uniquement sur l'aligne 81. Les gens de Chièvres et Vaudignies sont complètement oubliés.

Pour le reste, ce projet doit être complètement revu, car les horaires et les itinéraires ne sont pas adaptés aux besoins de la population. En effet, lorsqu'on y regarde de plus près, ce plan présente de nombreux problèmes qu'on peut qualifier de « critiques » et même de « catastrophiques » pour certains villages de l'entité.

- 1) Le samedi, **plus aucun bus** ne desservira **Tongres-ND** (10 bus actuellement)
- 2) En semaine, **plus aucun bus** ne desservira **Tongres-ND** entre 9h et 16h (10 bus actuellement)
- 3) En semaine, il n'y aura **plus aucun bus** à disposition des navetteurs de **Ladeuze** (Hardempont, Grande Drève, Eglise, Place, Warpote) (9 bus actuellement)
- 4) **Il n'y aura plus aucun bus** qui desservira le Trieu à **Huissignies**
- 5) En semaine et le samedi, il ne sera plus possible pour les habitants de **Chièvres** et de **Vaudignies** de se rendre à Saint-Ghislain (19 bus en semaine et 5 bus le samedi actuellement).

Il est crucial que les autorités communales organisent une table ronde avec les TEC afin de régler ce problème, car il est important pour la population de l'entité de Chièvres de disposer de transports en commun efficaces à l'heure où nos campagnes deviennent des déserts en termes de commerce, de soins médicaux et de services.

EXEMPLE : dernièrement, la banque ING annonçait la fermeture de sa succursale de Chièvres. Cela ne représente pas un problème pour eux puisqu'il suffira, disent-ils, pour les clients de se rendre à Ath.... Encore faut-il avoir les moyens d'y aller. Pour cela, les bus sont importants pour une majorité de la population qui n'a pas d'autres moyens de se déplacer.

En effet, je rappellerai que les bus sont vitaux pour 819 personnes de l'entité (étudiants et travailleurs) soit +/- 14% de la population. Si l'on y ajoute les autres usagés, on arrive à +/- 22% (chiffre TEC 2022).

# PRTP - Redéploiement Ath (Sud)

## CHIEVRES

### PERUWELZ - ATH

#### LIGNES PRINCIPALES BUS SIMPLES

▼ : Peruwelz - Ath

▲ : Ath - Peruwelz

▼▲ : Aller - Retour

■ : Propositions TEC

■ : Modifications demandées

		SEMAINE	5	5h30	6	6h30	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	16h30	17	17h30	18	19	20	21
BELOEIL	Place	▼	▼	▼▲	▼	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲	▲	▼▲	▲	▼▲	▼▲	▲	▲
HUISSIGNIES	Eglise	▼	▼	▼▲	▼	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲	▲	▼▲	▲	▼▲	▼▲	▲	▲
LADEUZE	La Corne	▼	▼	▼▲	▼	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲	▲	▼▲	▲	▼▲	▼▲	▲	▲
TONGRE-NOTRE-DAME	Rue aux Anges	▼	▼	▼▲	▼	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲	▲	▼▲	▲	▼▲	▼▲	▲	▲
	Vert Buisson	▼	▼	▼▲	▼	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲	▲	▼▲	▲	▼▲	▼▲	▲	▲
ATH	Route de Beloeil	▼	▼	▼▲	▼	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲	▲	▼▲	▲	▼▲	▼▲	▲	▲
	Café du Faubourg	▼	▼	▼▲	▼	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲	▲	▼▲	▲	▼▲	▼▲	▲	▲
	SNCB	▼	▼	▼▲	▼	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲	▲	▼▲	▲	▼▲	▼▲	▲	▲

		SAMEDI	5	5h30	6	6h30	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	16h30	17	17h30	18	19	20	21
BELOEIL	Place								▼	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲		▼▲		▼▲	▼▲	▲	
GROSAGE	Place								▼	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲		▼▲		▼▲	▼▲	▲	
LADEUZE	Planquette								▼	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲		▼▲		▼▲	▼▲	▲	
	Eglise								▼	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲		▼▲		▼▲	▼▲	▲	
	Calvaire								▼	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲		▼▲		▼▲	▼▲	▲	
HUISSIGNIES	Eglise								▼	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲		▼▲		▼▲	▼▲	▲	
LADEUZE	La Corne								▼	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲		▼▲		▼▲	▼▲	▲	
TONGRE-NOTRE-DAME	Tour De La Vierge								▼	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲		▼▲		▼▲	▼▲	▲	
	Vert Buisson								▼	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲		▼▲		▼▲	▼▲	▲	
ORMEIGNIES	Centre								▼	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲		▼▲		▼▲	▼▲	▲	
	Betissart								▼	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲		▼▲		▼▲	▼▲	▲	
	Chaussée de Valenciennes								▼	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲	▼▲		▼▲		▼▲	▼▲	▲	



	Rue d'Hardempont	▼	▼	▼	▼	▲	▲	▲	▲
	Boulangerie	▼	▼	▼	▼	▲	▲	▲	▲
	Grande Drève	▼	▼	▼	▼	▲	▲	▲	▲
	Planquette	▼	▼	▼	▼	▲	▲	▲	▲
	Eglise	▼	▼	▼	▼	▲	▲	▲	▲
	Place	▼	▼	▼	▼	▲	▲	▲	▲
	Rue Warpotte	▼	▼	▼	▼	▲	▲	▲	▲
	Calvaire	▼	▼	▼	▼	▲	▲	▲	▲
HUISSIGNIES	Ancienne Gare	▼	▼	▼	▼	▲	▲	▲	▲
	Eglise	▼	▼	▼	▼	▲	▲	▲	▲
	Pharmacie	▼	▼	▼	▼	▲	▲	▲	▲
LADEUZE	La Corne	▼	▼	▼	▼	▲	▲	▲	▲
	Ancienne Gare	▼	▼	▼	▼	▲	▲	▲	▲
TONGRE-NOTRE-DAME	Grand Route	▼	▼	▼	▼	▲	▲	▲	▲
	Tour De La Vierge	▼	▼	▼	▼	▲	▲	▲	▲
	Chapelle	▼	▼	▼	▼	▲	▲	▲	▲
	Carrefour des Tilleuls	▼	▼	▼	▼	▲	▲	▲	▲
	Vert Buisson	▼	▼	▼	▼	▲	▲	▲	▲
	Rue de la Station	▼	▼	▼	▼	▲	▲	▲	▲
ORMEIGNIES	Rue de Chièvres 49	▼	▼	▼	▼	▲	▲	▲	▲
	Centre	▼	▼	▼	▼	▲	▲	▲	▲
	Rue de la Gare	▼	▼	▼	▼	▲	▲	▲	▲
	Postes	▼	▼	▼	▼	▲	▲	▲	▲
	Betissart	▼	▼	▼	▼	▲	▲	▲	▲
	Chaussée de Valenciennes	▼	▼	▼	▼	▲	▲	▲	▲
IRCHONWELZ	Chemin de Villers	▼	▼	▼	▼	▲	▲	▲	▲
	Chapelle	▼	▼	▼	▼	▲	▲	▲	▲
	Restaurant Lebrun	▼	▼	▼	▼	▲	▲	▲	▲
	Institut Ménager	▼	▼	▼	▼	▲	▲	▲	▲
ATH	Route de Beloeil	▼	▼	▼	▼	▲	▲	▲	▲
	Café du Faubourg	▼	▼	▼	▼	▲	▲	▲	▲
	SNCB	▼	▼	▼	▼	▲	▲	▲	▲

## BLATON - ATH

### LIGNES SCOLAIRES

### BUS ARTICULES

▼ : Blaton - Ath

▲ : Ath - Blaton

■ : Propositions TEC

■ : Modifications demandées

■ : Mercredi et périodes d'examens

SEMAINE		6h30	7	7h30	8	12h30	13	15h40	16	16h30
BELOEIL	Place	▼	▼	▼	▼	▲	▲	▲	▲	▲
	Fonderie	▼	▼	▼	▼	▲	▲	▲	▲	▲
GROSAGE	Hopital									
	Moulin	▼	▼	▼	▼	▲	▲	▲	▲	▲
	St Christophe	▼	▼	▼	▼	▲	▲	▲	▲	▲
LADEUZE	Place	▼	▼	▼	▼	▲	▲	▲	▲	▲
	Fayt	▼	▼	▼	▼	▲	▲	▲	▲	▲
	Roumont	▼	▼	▼	▼	▲	▲	▲	▲	▲
	Rue d'Hardempont	▼	▼	▼	▼	▲	▲	▲	▲	▲
	Boulangerie	▼	▼	▼	▼	▲	▲	▲	▲	▲
	Grande Drève	▼	▼	▼	▼	▲	▲	▲	▲	▲
	Planquette	▼	▼	▼	▼	▲	▲	▲	▲	▲
	Eglise	▼	▼	▼	▼	▲	▲	▲	▲	▲
	Place	▼	▼	▼	▼	▲	▲	▲	▲	▲
	Rue Warpotte	▼	▼	▼	▼	▲	▲	▲	▲	▲
HUISSIGNIES	Calvaire	▼	▼	▼	▼	▲	▲	▲	▲	▲
	Ancienne Gare	▼	▼	▼	▼	▲	▲	▲	▲	▲
	Quemogne		▼	▼		▲	▲	▲	▲	
	Rue de la Cour		▼	▼		▲	▲	▲	▲	
	Pluinage		▼	▼		▲	▲	▲	▲	
	Rue Joseph Lison		▼	▼		▲	▲	▲	▲	
	Rue de l'Eglise		▼	▼		▲	▲	▲	▲	
	Eglise	▼	▼	▼	▼	▲	▲	▲	▲	▲
	Pharmacie	▼	▼	▼	▼	▲	▲	▲	▲	▲
	La Corne	▼	▼	▼	▼	▲	▲	▲	▲	▲
LADEUZE	Ancienne Gare	▼	▼	▼	▼	▲	▲	▲	▲	▲
	Grand Route	▼	▼	▼	▼	▲	▲	▲	▲	▲
	Tour De La Vierge	▼	▼	▼	▼	▲	▲	▲	▲	▲
TONGRE-NOTRE-DAME	Chapelle	▼	▼	▼	▼	▲	▲	▲	▲	▲
	Carrefour des Tilleuls	▼	▼	▼	▼	▲	▲	▲	▲	▲
	Vert Buisson	▼	▼	▼	▼	▲	▲	▲	▲	▲
	Rue de la Station	▼	▼	▼	▼	▲	▲	▲	▲	▲
	Rue de Chièvres 49	▼		▼	▼	▲	▲	▲	▲	▲
ORMEIGNIES	Centre			▼	▼	▲	▲	▲	▲	▲
	Rue de la Gare	▼		▼	▼	▲	▲	▲	▲	▲
	Postes	▼		▼	▼	▲	▲	▲	▲	▲
	Betissart	▼		▼	▼	▲	▲	▲	▲	▲
	Chaussée de Valenciennes	▼		▼	▼	▲	▲	▲	▲	▲
IRCHONWELZ	Chemin de Villers	▼		▼	▼	▲	▲	▲	▲	▲
	Chapelle	▼		▼	▼	▲	▲	▲	▲	▲
	Restaurant Lebrun	▼		▼	▼	▲	▲	▲	▲	▲

ATH	Institut Ménager	▼		▼	▼	▲	▲	▲	▲	▲
	Route de Beloeil		▼							
	Café du Faubourg		▼							
	SNCB	▼	▼	▼	▼	▲	▲	▲	▲	▲

## SAINT-GHISLAIN - ATH

### LIGNES SCOLAIRES BUS ARTICULES

▼ : Saint-Ghislain - Ath

▲ : Ath - Saint-Ghislain

■ : Propositions TEC

■ : Modifications demandées

■ : Mercredi et périodes d'examens

		6h30	7	7h30	12h30	13	15h40	16h	16h30	
NEUFMAISON	Chapelle Notre-Dame	▼	▼	▼	▲	▲	▲	▲	▲	
	Ecoles	▼	▼	▼	▲	▲	▲	▲	▲	
	Eglise	▼	▼	▼	▲	▲	▲	▲	▲	
	Maréchal Ferrant	▼	▼	▼	▲	▲	▲	▲	▲	
CHIEVRES	Gare de Vaudignies	▼	▼	▼	▲	▲	▲	▲	▲	
	Les Ruelles	▼	▼	▼	▲	▲	▲	▲	▲	
	Eglise de Vaudignies	▼	▼	▼	▲	▲	▲	▲	▲	
	Quièvremont`	▼	▼	▼	▲	▲	▲	▲	▲	
	Chaussée de St-Ghislain	▼	▼	▼	▲	▲	▲	▲	▲	
	Fontainier	▼	▼	▼	▲	▲	▲	▲	▲	
	Place Saint Jean	▼	▼	▼	▲	▲	▲	▲	▲	
	Ancienne Gendarmerie	▼	▼	▼	▲	▲	▲	▲	▲	
	Cimetière	▼	▼	▼	▲	▲	▲	▲	▲	
	Chasse Royale	▼	▼	▼	▲	▲	▲	▲	▲	
	Chaussée de Mons n°3	▼	▼	▼	▲	▲	▲	▲	▲	
	MAFFLE	Chaussée de Mons n°560	▼	▼	▼	▲	▲	▲	▲	▲
		Rue de la Station	▼	▼	▼	▲	▲	▲	▲	▲
	ATH	Chez Leonel	▼	▼	▼	▲	▲	▲	▲	▲
A ma Campagne		▼	▼	▼	▲	▲	▲	▲	▲	
Café du Faubourg		▼	▼	▼	▲	▲	▲	▲	▲	
SNCB		▼	▼	▼	▲	▲	▲	▲	▲	

## VAUDIGNIES - ATH

## LIGNES SECONDAIRES **BUS SIMPLES**

▼▲ : Aller - Retour

▼ : Vaudignies - Ath

▲ : Ath - Vaudignies

■ : Propositions TEC

■ : Modifications demandées

SEMAINE		5	5h30	6	6h30	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	16h30	17	17h30	18	18h30	19	20	
CHIEVRES	Gare de Vaudignies		▼	▼▲	▼		▼▲		▼▲		▼▲		▼▲		▼▲		▲	▲	▼▲	▲		▼▲	
	Les Ruelles		▼	▼▲	▼		▼▲		▼▲		▼▲		▼▲		▼▲		▲	▲	▼▲	▲		▼▲	
	Eglise de Vaudignies		▼	▼▲	▼		▼▲		▼▲		▼▲		▼▲		▼▲		▲	▲	▼▲	▲		▼▲	
	Quièvremon't		▼	▼▲	▼		▼▲		▼▲		▼▲		▼▲		▼▲		▲	▲	▼▲	▲		▼▲	
	Chaussée de St-Ghislain		▼	▼▲	▼		▼▲		▼▲		▼▲		▼▲		▼▲		▲	▲	▼▲	▲		▼▲	
	Fontainier		▼	▼▲	▼		▼▲		▼▲		▼▲		▼▲		▼▲		▲	▲	▼▲	▲		▼▲	
	Place Saint Jean		▼	▼▲	▼		▼▲		▼▲		▼▲		▼▲		▼▲		▲	▲	▼▲	▲		▼▲	
	Ancienne Gendarmerie		▼	▼▲	▼		▼▲		▼▲		▼▲		▼▲		▼▲		▲	▲	▼▲	▲		▼▲	
	Cimetière		▼	▼▲	▼		▼▲		▼▲		▼▲		▼▲		▼▲		▲	▲	▼▲	▲		▼▲	
	Chasse Royale		▼	▼▲	▼		▼▲		▼▲		▼▲		▼▲		▼▲		▲	▲	▼▲	▲		▼▲	
	Chaussée de Mons n°3		▼	▼▲	▼		▼▲		▼▲		▼▲		▼▲		▼▲		▲	▲	▼▲	▲		▼▲	
	MAFFLE	Chaussée de Mons n°560		▼	▼▲	▼		▼▲		▼▲		▼▲		▼▲		▼▲		▲	▲	▼▲	▲		▼▲
		Rue de la Station		▼	▼▲	▼		▼▲		▼▲		▼▲		▼▲		▼▲		▲	▲	▼▲	▲		▼▲
	ATH	Chez Leonel		▼	▼▲	▼		▼▲		▼▲		▼▲		▼▲		▼▲		▲	▲	▼▲	▲		▼▲
A ma Campagne			▼	▼▲	▼		▼▲		▼▲		▼▲		▼▲		▼▲		▲	▲	▼▲	▲		▼▲	
Café du Faubourgg			▼	▼▲	▼		▼▲		▼▲		▼▲		▼▲		▼▲		▲	▲	▼▲	▲		▼▲	
SNCB			▼	▼▲	▼		▼▲		▼▲		▼▲		▼▲		▼▲		▲	▲	▼▲	▲		▼▲	

LIGNES SECONDAIRES SAMEDI		5	5h30	6	6h30	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	16h30	17	17h30	18	18h30	19	20
CHIEVRES	Gare de Vaudignies							▼▲		▼▲		▼▲		▼▲			▼▲					▼▲
	Les Ruelles							▼▲		▼▲		▼▲		▼▲			▼▲					▼▲
	Eglise de Vaudignies							▼▲		▼▲		▼▲		▼▲			▼▲					▼▲
	Quièvremon't							▼▲		▼▲		▼▲		▼▲			▼▲					▼▲
	Chaussée de St-Ghislain							▼▲		▼▲		▼▲		▼▲			▼▲					▼▲
	Fontainier							▼▲		▼▲		▼▲		▼▲			▼▲					▼▲
	Place Saint Jean							▼▲		▼▲		▼▲		▼▲			▼▲					▼▲
	Ancienne Gendarmerie							▼▲		▼▲		▼▲		▼▲			▼▲					▼▲
	Cimetière							▼▲		▼▲		▼▲		▼▲			▼▲					▼▲
	Chasse Royale							▼▲		▼▲		▼▲		▼▲			▼▲					▼▲
	Chaussée de Mons n°3							▼▲		▼▲		▼▲		▼▲			▼▲					▼▲
MAFFLE	Chaussée de Mons n°560							▼▲		▼▲		▼▲		▼▲			▼▲					▼▲

